

വൈദ്യതി മേഖലയിലെ നവീന പദ്ധതികൾ

26(*26) ശ്രീമതി എല്ലിമ്:

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്താറ):

ശ്രീ. ഓ. ആർ. കേള്ള:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകട്ടി) സദയം മറ്റൊടി നൽകുമോ :

(എ) രാജ്യത്ത് ആദ്യമായി സന്ന്ദർഭം വൈദ്യതികരണം സാധ്യമാക്കിയ സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യതി മേഖല ലോക നിലവാരത്തിലെത്തിക്കാൻ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

സന്ന്ദർഭം വൈദ്യതികരണം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് എല്ലി റിട്ടകളിലും വൈദ്യതി എത്തിച്ച് ആദ്യത്തെ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനം എന്ന ബഹുമതി 2017 മേയ് മാസത്തോടെ കേരളം സ്വായത്തമാക്കി. ആശോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും, തടസ്സരഹിതമായതും, മൂണ്ഡേയേറിയതും, അപകടരഹിതമുായ വൈദ്യതി, ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിച്ച് വൈദ്യതി വിതരണ രംഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഉള്ളജ്ജ കേരള മിഷൻ ഭാഗമായി "ദ്യൂതി"പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടി പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. എച്ച്.ടി. ശ്രീംവലയുടെ എല്ലാഭാഗത്തും കുറഞ്ഞത് രണ്ട് ശ്രോതസ്സിൽ നിന്നൊക്കിലും വൈദ്യതി എത്തിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ദേശങ്ക,
2. ഏതിയൽ ബാബുസ് കേബിൾ (എ.ബി.സി.), ഭഗർട്ട കേബിൾ തടങ്ങിയ കവചിത ചാലകങ്ങൾ, ആർ.എം.യു. എന്നിവയുപയോഗിച്ച് വൈദ്യതി തടസ്സം പരമാവധി കുറയ്ക്ക
3. പുരയിടങ്ങൾക്ക് കുറക്ക കടന്നപോകുന്ന ലെലനകൾ വൈദ്യതി തടസ്സത്തിനോ അപകടങ്ങൾക്കോ കാരണമാക്കുന്നകിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ലെലനകളുടെയും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും നവീകരണം ഉറപ്പുകുക
4. ഫോർട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ക്യൂറിറ്റികൾ തടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തി വൈദ്യതി പുനഃസ്ഥാപനം തുരിത്തായിലാക്കുക.

ഈ പദ്ധതിയിൽ, 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ മഹാപ്രളയങ്ങളും, കോവിഡ്-19-ന്റെ ഭാഗമായി എൻപ്പുട്ടെന്നിയ സന്ന്ദർഭം ലോക്സിഡിന് കാരണമും ഉദ്ദേശിച്ച പ്രരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും ഈ പദ്ധതിയിൽ

ഇത്തരം 1547.92 കോടി രൂപയുടെ പ്രയോഗികൾ പുർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാനെ വിതരണ മേഖലയുടെ നവീകരണം ലക്ഷ്യമാക്കി കേരള സർക്കാർ പ്രവൃത്തിച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്ദേശം 3 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ RDSS (Revamped Distribution Sector Scheme) പദ്ധതിക്ക് 30-6-2021-ന് കേരള മന്ത്രിസഭ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയുടെ ഒരു വിഹിതം കേരളത്തിനാം ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതിക്രിക്കുന്നു. RDSS പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ മാർഗ്ഗരേഖ ഇത്തരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ കര്ത്താവാദ മാർഗ്ഗരേഖ പ്രകാരം (1) നിലവിലുള്ള മുഴുവൻ ഫീഡർ, അസ്സഹാർമ്മർ മീറ്റ്രുകളും Communicable AMI Integrated ആക്കുവാനം Consumer മീറ്റ്രുകൾ മുഴുവൻ Smart Meter ആക്കുവാനം (2) വിതരണ ശ്രൂംവലയുടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനാം വൈദ്യുത തടസ്സം പരമാവധി ഒഴിവാക്കി വിതരണ ഗ്രാമേയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാമുള്ള പ്രസരണ-വിതരണ ശാക്തീകരണ പ്രയോഗികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡിസ്ട്രിക്യൂട്ടുകളുടെ സാമ്പത്തിക ഭേദത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാമുള്ള പരിഷുദ്ധരണ നടപടികളും പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു.

(ബി) വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ ഏല്ലാ സേവനങ്ങളും വിട്ടപടികൾ എത്തിക്കാനാമുള്ള പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതി വിതരണ മേഖലയിൽ സേവനങ്ങൾ വിട്ടപടികൾ എത്തിക്കാനാം “സർവീസ് അറ്റ് ഡോർ സ്റ്റൂപ്” എന്ന പദ്ധതി കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സേവനം ഉപയോഗിച്ച വിട്ടിലിൽക്കൂടാണ് ഹോബി വഴി, പുതിയ കണക്കുകൾ എടുക്കുന്നതിനാം, ഉടമസ്ഥാവകാശം, ലോഡ്/താരിഫ്/പോസ്റ്റ് തുടങ്ങിയവ മാറ്റുന്നതിനാം ഉപയോക്താവിനു സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ 425 സെക്ഷൻ കളിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സെക്ഷൻകളിൽ തുടർന്തെ വ്യാപിപ്പി കുറവാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വൈദ്യുതി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപയോക്താക്കളുടെ പരാതി സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നീറ്റിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഉപയോക്താക്കൾക്ക് വൈദ്യുതി സംബന്ധമായ പരാതികൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് പരാതികൾ അതുകൊണ്ട് ഓഫീസിലെ ഹോബി നമ്പറിലോ, 1912 എന്ന കേറ്റീകൃത 24/7 ഫോർ പ്രീ കസ്റ്റമർ കൈയറ്റ് നമ്പറിലോ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ കസ്റ്റമർക്കൈയറ്റ് പോർട്ടലും wss.kseb.in വഴിയോ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ വാട്സാപ്പ് നമ്പറായ 9496001912 മുവേകയോ, അറിയിക്കാൻ കഴിയും. 1912 സംവിധാനത്തിൽ IVRS വഴിയോ, നേരിട്ട് കസ്റ്റമർക്കൈയറ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവുമായി സംസാരിച്ചോ, പരാതി

നൽകാനുള്ള അവസരവുമാണ്. വെദ്യൂതി സംബന്ധമായ അപകടങ്ങളും അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളും അറിയിക്കുന്നതിന് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 9496061061 ഫോട്ട് ലൈൻ എസ്റ്റ് സംവിധാനവും ഏർപ്പെട്ടതിൽക്കൂടിണ്ട്. പരാതികൾ, വെദ്യൂതി തടസ്സങ്ങൾ, വെദ്യൂതി ബിൽ സംബന്ധിച്ച അറിയപ്പെട്ട തടങ്ങിയവ എസ്.എം.എസ്. വഴിയും ഇ-മെയിൽ വഴിയും അറിയിക്കുന്ന 'ഉഹർജ്ജ-ട്രൗ', 'ഉഹർജ്ജസഹായ' പദ്ധതികളും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വെദ്യൂതി തടസ്സം പരമാവധി കുറയ്യുവാനായി, തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചിക്കേട് നഗരങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ നിയന്ത്രണ സംവിധാനമായ സ്ഥാധ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നഗര-ഗ്രാമ വിവേചനം അഭിവാകുന്നതിനാം, തടസ്സരഹിതമായ വെദ്യൂതി ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനമായി ഉഹർജ്ജ കേരളാ മിഷനിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിൽ ദ്വീതി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. വിതരണങ്ങുംവലയിലെ എച്ച്.ടി. ലൈൻകളിലെ തകരാകൾ പെട്ടെന്ന് കമ്മ്യൂണിക്കേറ്റുന്നതിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സീകരിച്ചുകൊണ്ട് വെദ്യൂതി വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപഭോക്താകളുടെ പരാതി സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിപ്പരിചുവരുന്നു.

ഇന്യനവിലെ വർജ്ജനവ്

27(*27) ശ്രീ. കൃക്കോളി മൊയ്യീൻി:

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. ടു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ) സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ;

(എ) പെടോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്ക് ഏതെല്ലാം നികത്തികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇംഗ്രേഷൻ വ്യക്തമാക്കാമോ?

പെടോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിലുന നികത്തി, അധിക വിലുന നികത്തി, സെസ്റ്റ് എന്നിവ ഇംഗ്രേഷൻ ആണ്.

(ബി) ഓരോ നികത്തിയും എത്ര ശതമാനം വീതമാണ് ഇംഗ്രേഷൻ?

നിലവിൽ പെടോളിന് വിലുന നികത്തി 30.08%-ലും, അധിക വിലുന നികത്തി ലിറ്ററിന് ഒരു കുപ എന്ന നിരക്കിലും, വിലുന നികത്തിയുടെയും അധിക വിലുന നികത്തിയുടെയും 1% എന്ന നിരക്കിൽ സെസ്റ്റ് ഇംഗ്രേഷൻ. ഡീസലിന് വിലുന